



Disusun oleh : Bagian Data dan Informasi

FT UNS Bersiap ke Student Formula Japan

SOLO - Tim Bengawan Formula Student Automotive Engineering (FSAE) Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret (UNS) Surakarta bersiap menuju Student Formula Japan (SFJ) yang digelar di Shizuoka Ecopa Stadium, Jepang, pertengahan September mendatang.

Dekan Fakultas Teknik UNS Dr Sholichin MT mengemukakan, kali ini merupakan tahun kedua UNS mengikuti kompetisi mendesain dan merancang mobil formula yang diikuti berbagai negara di Asia tersebut.

"UNS merupakan salah satu wakil dari Indonesia. Wakil dari Indonesia di FSAE Japan ada lima universitas yakni tim UNS, UGM, ITS, UI, dan UNY," kata Sholichin.

Student Formula Japan SFJ meru-

pakan event tahunan yang diadakan oleh Japan Society of Automotive Engineering (JSAE). Kegiatan bergengsi ini ditunggu-tunggu oleh mahasiswa pecinta otomotif sebagai ajang pembuktian kemampuan. Sholichin mengemukakan, SFJ memiliki beberapa sub-event yang harus dilewati oleh masing-masing peserta seperti halnya *design report, cost report*, dan *business plan* pada *static event*, serta *skid pad, acceleration, autocross, endurance, and efficiency*. Masing-masing sub-event akan memiliki poin-poin tertentu yang nantinya akan dijumlahkan menjadi poin akhir. Persaingan tim sangat ketat karena aturannya juga dibuat rumit.

(Bersambung hlm 23 kol 1)



PELUNCURAN: Tim Bengawan Formula Student saat peluncuran mobil Astaka di Soloparagon Mall, belum lama ini. (20)

FT UNS...

(sambungan hlm 17)

Kompetisi akan berlangsung ketat karena hadirnya perpaduan teknologi-teknologi Asia dan Eropa yang digunakan pada mobil.

Tambah Pengalaman

Sholichin mengemukakan jika untuk kompetisi tersebut pihaknya tak ingin berharap tinggi-tinggi karena sekadar untuk menambah pengalaman. Hal itu juga sekaligus membuktikan kalau mahasiswa FT UNS mampu membuat mobil formula. Sholichin menambahkan, SFJ 2017 diikuti sebanyak 115 tim dari beberapa negara, antara lain Jepang, Polandia, Thailand, Indonesia, dan India. Jumlah tersebut lebih banyak dibanding 2016 lalu.

Sholichin mengemukakan untuk tahun ini Tim Bengawan membuat beberapa inovasi terhadap mobil formula rancangan mereka Astaka. Di antaranya penambahan sayap di bagian depan dan belakang serta meningkatkan performa mobil. Bagian muka juga ditambahkan katup untuk pengaturan angin. "Ada beberapa yang menjadi fokus penilaian di antaranya biaya performa desain akselerasi ketahanan efisiensi bahan bakar," kata Sholichin. (G18-20)

Jabulasi Verifikasi

Media Kompas Suara Merdeka Jawa Pos Solopos Joglosemar Kedaulatan Rakyat Republika Pikiran Rakyat Media Indonesia Seputar Indonesia

Lainnya, sebutkan

Tanggal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Bulan

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

 Tahun

2	0	1	7
---	---	---	---

Halaman

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
---	----	-----	----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	------	-----	----	-----	------	-------	-----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

